

Příloha 5

Smluvní pokuty za zpoždění Vlaků, nejeté Vlaky a nedodržení kapacity Vlaků

A) Smluvní pokuta za zpoždění Vlaků

1. Zpoždění Vlaků, která jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocuje za každou jednotlivou jízdu Vlaku, resp. dílčí úsek jeho trasy (mezistaniční úsek, příp. úsek ohraničený zastávkou, pro níž Provozovatel dráhy eviduje časové polohy Vlaků). Při překročení stanovených mezí je Dopravce povinen zaplatit za zpoždění smluvní pokutu Objednateli.
2. Smluvní pokutu za zpoždění Vlaku v dílčím úseku trasy je Dopravce povinen zaplatit, pokud zpoždění Vlaku vzniklo z viny Dopravce (např. chybná obsluha Jednotky, pozdní přistavení nebo sestavení Vlaku z viny Dopravce, čekání na personál Dopravce, prodlužování pobytů a jízdních dob z viny Dopravce, jiná pochybení personálu, nezaslání potřebných datových informací Provozovateli dráhy, mimořádná událost způsobená Dopravcem, stávka zaměstnanců Dopravce apod.).
V případě, že Dopravce ze své viny neorganizuje provoz Vlaku v souladu s Pomůckami JŘ schválenými Pověřenou osobou nebo v případech omezené kapacity dráhy týkající se jízdy Vlaku Dopravce nepostupuje podle pokynů Pověřené osoby, platí, že obraty souprav a personálu, sledy vlaků, dispozice dopravce, vlivy plánovaných a neplánovaných výluk a dalších omezení infrastruktury, které způsobí zpoždění Vlaku, jsou důvody zpoždění Vlaku zaviněné Dopravcem.
3. Pokud je Vlak na příjezdu do jakékoliv stanice v trase Vlaku (příp. zastávky, pro níž Provozovatel dráhy eviduje časové polohy Vlaků) opožděn o 5 a více minut z důvodů dle bodu 2, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu dle vzorce:

$$P = k * C_{jkmR} * \sum (L_j * Z_j)$$

kde:

P	smluvní pokuta za zpoždění Vlaku [Kč]
C_{jkmR}	Jednotková cena za jeden ujetý jkm platná ke dni jízdy Vlaku [Kč]. Tato sazba bude použita bez ohledu na plánované či skutečné řazení Vlaku.
L_j	délka j-tého úseku [km]
j	počet dílčích úseků (definovaných v bodu 1) na trase Vlaku
Z_j	zpoždění Vlaku na j-tém dílčím úseku z důvodů dle bodu 2 [min], pokud je Vlak na příjezdu do koncové stanice úseku (příp. zastávky, pro níž Provozovatel dráhy eviduje časovou polohu Vlaku) opožděn o 5 a více minut z důvodů dle bodu 2
k	$k = 0,03$ (hodnota penalizace z C_{jkmR} za každou minutu zpoždění dle bodu 2)

Maximální výše dílčí složky smluvní pokuty za zpoždění Vlaku v dílčím (j-tém) úseku trasy může dosáhnout nejvýše 150 % z částky vypočtené podle vzorce $C_{jkmR} * L_j$.

4. V případě zavedení výlukového jízdního řádu se časové údaje o skutečné jízdě Vlaku porovnávají s časy dle výlukového jízdního řádu.
5. Vyhodnocení zpoždění Vlaků, které jsou předmětem Smlouvy, se provádí měsíčně. Dopravce zašle Pověřené osobě do 7. dne následujícího měsíce přehled zpoždění Vlaků v dílčím úseku trasy. Výši smluvní pokuty za zpoždění Vlaků stanovuje Pověřená osoba, která do 20. dne následujícího měsíce zašle Dopravci k případným námitkám zpracovaný přehled stanovených smluvních pokut za zpoždění

Vlaků v dílčím úseku trasy. Pokud Dopravce následně do 7 dnů nezašle Pověřené osobě odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Pověřená osoba vypořádá ev. námitky Dopravce do 7 dnů. U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

6. Za účelem možnosti vyhodnocení zpoždění je Dopravce povinen předávat Pověřené osobě veškeré potřebné podklady a s Pověřenou osobou dohodnout strukturu předávaných dat před Zahájením provozu.

B) Smluvní pokuta za nejetý Vlak

1. Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu za každý neuskutečněný (a adekvátně nenahrazený) vlkm Vlaků ve výši $1,5 * C_{jkmR}$, pokud dopravní výkon nebyl uskutečněn z viny Dopravce (viz bod A 2). Smluvní pokutu Dopravce nehradí v případě, že dopravní výkon nebyl uskutečněn z rozhodnutí či se souhlasem Pověřené osoby (např. z důvodu eliminace zpoždění).
2. Vyhodnocení nejetých Vlaků provádí Pověřená osoba na základě podkladů zasílaných Dopravcem.
3. Za účelem možnosti vyhodnocení nejetých Vlaků, resp. jejich úseků, je Dopravce povinen předávat Pověřené osobě veškeré potřebné podklady a s Pověřenou osobou dohodnout strukturu předávaných dat před Zahájením provozu.

C) Smluvní pokuta za nedodržení kapacity Vlaků

1. Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu v případě nedodržení požadované kapacity Vlaků plynoucí z Objednávky jízdního řádu a případných požadavků Objednatele či Pověřené osoby na navýšení kapacity Vlaků (mimořádné vedení Posilové Jednotky, krátkodobá úprava oběhů Jednotek), pokud požadovaná kapacita Vlaků nebyla dodržena z viny Dopravce. Smluvní pokuta za nedodržení požadované kapacity Vlaků je stanovena ve výši $0,3 * C_{jkmR}$ za každý vlkm Vlaků s nedodrženou požadovanou kapacitou.
2. Vyhodnocení nedodržení kapacity Vlaků provádí Pověřená osoba na základě podkladů zasílaných Dopravcem.
3. Za účelem možnosti vyhodnocení nedodržení kapacity Vlaků je Dopravce povinen předávat Pověřené osobě veškeré potřebné podklady a s Pověřenou osobou dohodnout strukturu předávaných dat před Zahájením provozu.